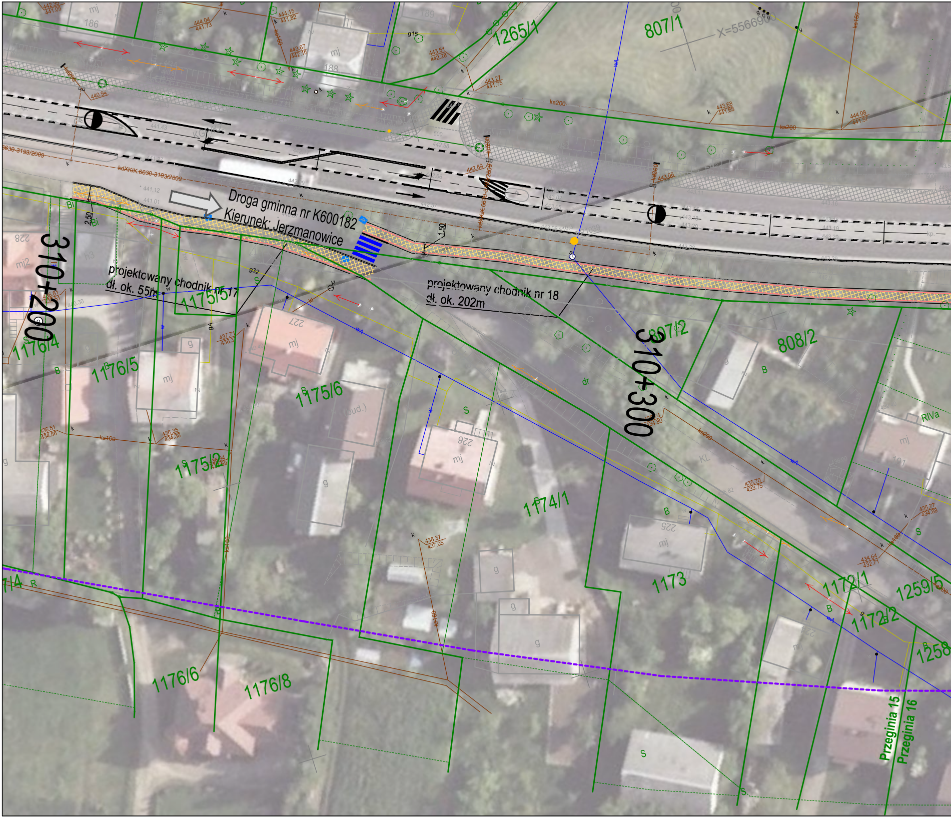
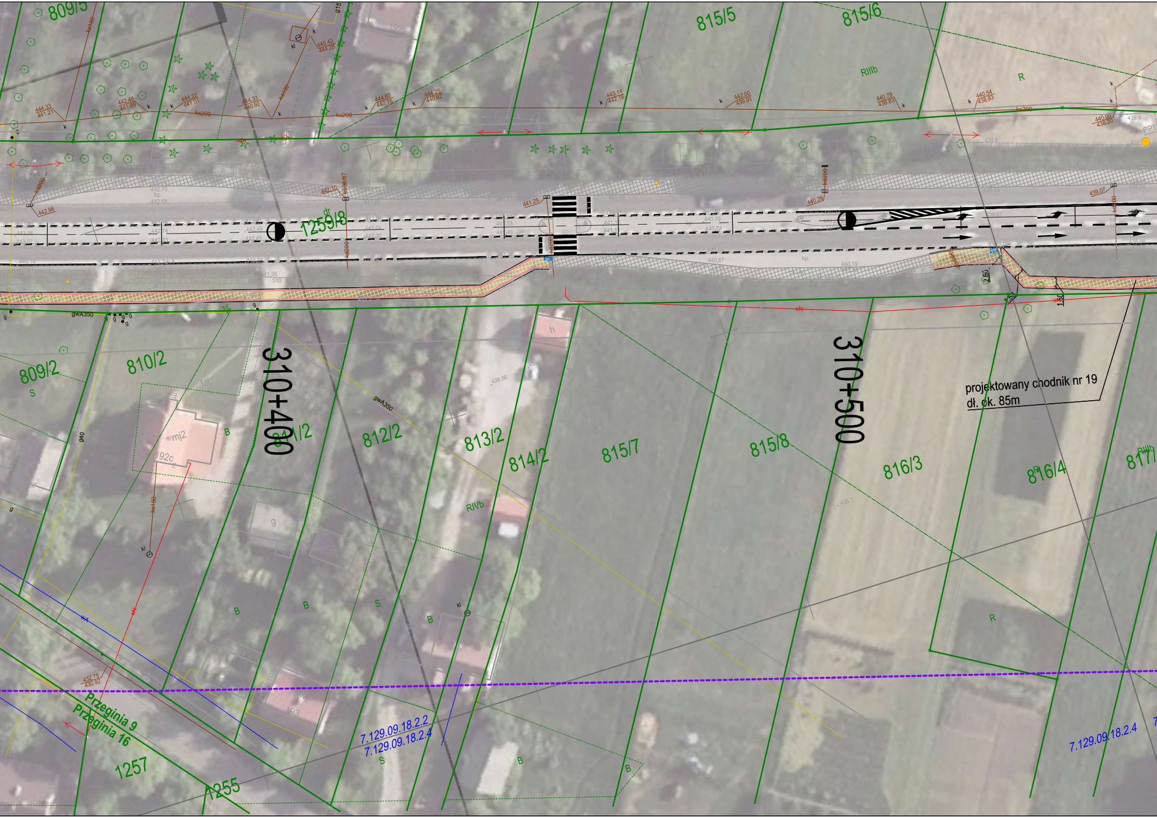
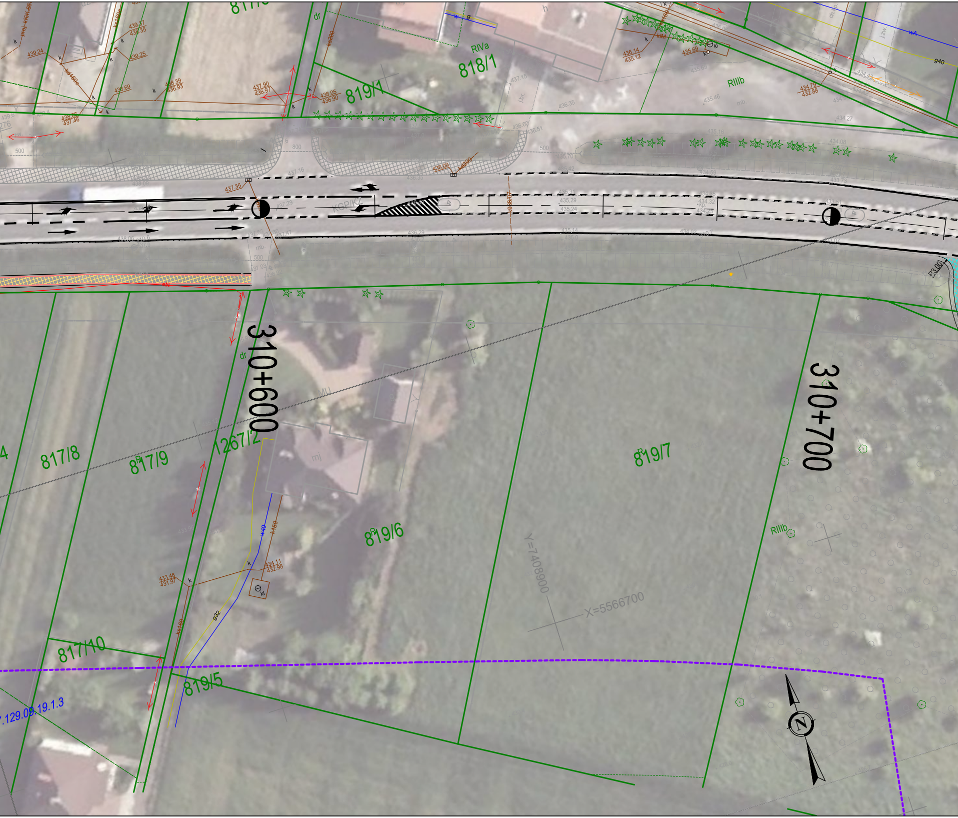
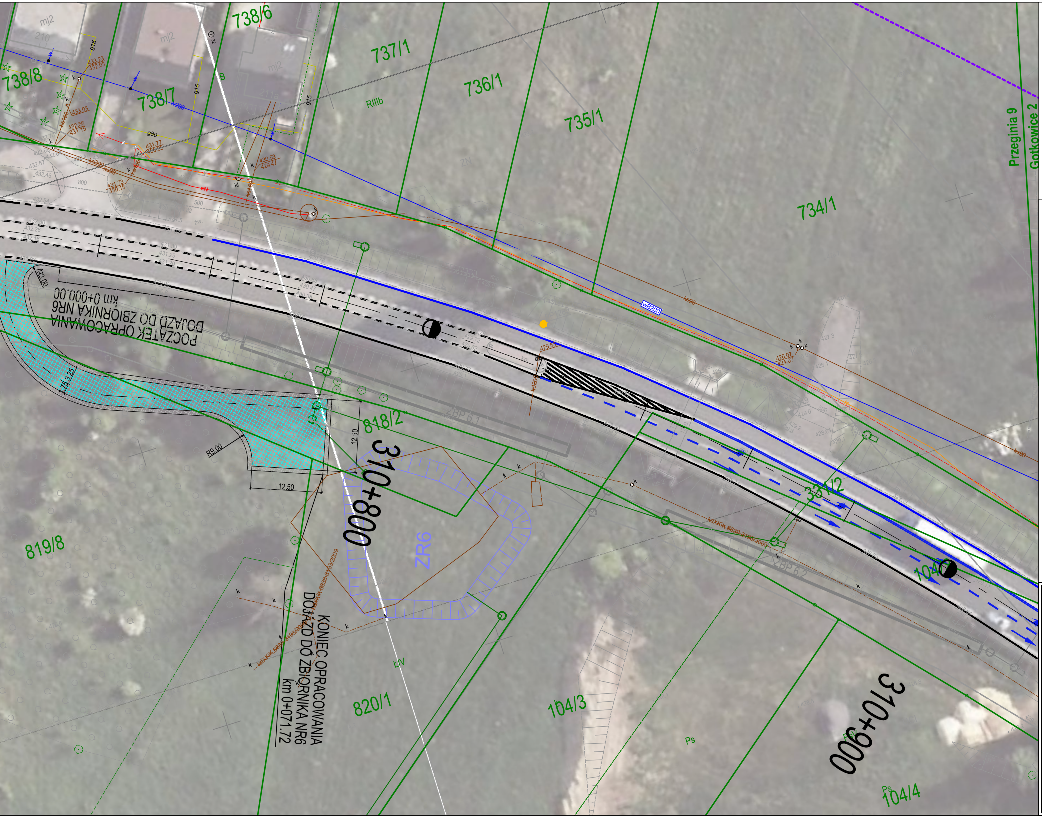
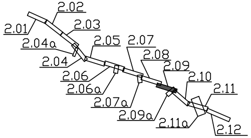

Droga gminna nr K600182
Kierunek: Jerzmanowice
projektowany chodnik nr 17
dł. ok. 55m
projektowany chodnik nr 18
dł. ok. 202m
310+200
310+300
2,50
1,50
1265/1
807/1
807/2
808/2
1175/5
1175/6
1175/2
1176/4
1176/5
1176/6
1176/8
1174/1
1173
1172/1
1172/2
1259/5
1258
Przeginia 15
Przeginia 16
X=55669
ks200
ks160
mj
g
B
S
R
RIVa
dr
186
188
189
227
226
225
228


809/5
815/5
815/6
RIIIb
R
1259/8
310+400
310+500
projektowany chodnik nr 19
dł. ok. 85m
809/2
S
810/2
MU
mj2
192c
811/2
812/2
813/2
814/2
815/7
815/8
816/3
816/4
RIVb
gwA350
Przeginia 9
Przeginia 16
1257
1255
7.129.09.18.2.2
7.129.09.18.2.4
7.129.09.18.2.4
B
g
h
ks200
kd200
eN


310+600
310+700
818/1
RIVa
819/1
RIIIb
817/8
817/9
1267/2
819/6
819/7
817/10
819/5
RIIIb
dr
dr
MU
mj
KGPIK
Y=7408900
X=5566700
.129.09.19.1.3
N
R3,00
439.24
439.37
438.35
439.25
438.69
438.39
436.93
437.90
436.97
438.05
436.90
438.36
437.46
437.35
437.16
437.29
436.09
436.60
436.51
436.35
435.46
436.14
435.12
435.69
434.79
432.88
434.27
435.31
435.29
435.24
436.29
435.14
434.32
434.25
434.59
434.08
433.73
434.11
432.98
433.48
431.97
500
800
500
500
w40
k150
k160
g32
g40
w4


738/6
737/1
736/1
735/1
734/1
738/8
738/7
RIIIb
B
mj2
Przeginia 9
Gotkowice 2
wB200
km 0+000.00
DOJAZD DO ZBIORNIKA NR6
POCZĄTEK OPRACOWANIA
818/2
310+800
ZR6
R9.00
12.50
12.30
819/8
KONIEC OPRACOWANIA
DOJAZD DO ZBIORNIKA NR6
km 0+071.72
820/1
104/3
331/2
104/1
310+900
104/4
ZBP 6.1
ZBP 6.2
ŁIV
Ps


2.01
2.02
2.03
2.04a
2.04
2.05
2.06
2.06a
2.07
2.07a
2.08
2.09
2.09a
2.10
2.11
2.11a
2.12

LEGENDA

Elementy istniejące:

▬ ▬ ▬	zakres aktualizacji
—	sieć elektroenergetyczna
—	sieć wodociągowa
—	sieć kanalizacyjna
—	sieć teletechniczna
—	sieć gazowa
—	granica działki
- - -	granica użytku
	numer działki
B	rodzaj użytku gruntowego
500	przepust z podaną średnicą
△	znak drogowy
◎	słup hektometrowy
◉	słup kilometrowy
▼	reper roboczy
▯	przystanek autobusowy
1191P ●	punkt szczegółowej osnowy geodezyjnej
121	punkt pomiarowej osnowy geodezyjnej
ref.	punkt referencyjny
· · · ·	żywopłot
▦	istniejące chodniki

Elementy projektowane:

- - -	projektowana granica pasa drogowego
30+700	trasa projektowanej drogi
— — —	projektowana krawędź jezdni (bez krawężnika)
—	projektowane krawężniki
—	projektowane pobocza
—	projektowane obrzeża
▨	projektowane poszerzenie jezdni DK94
▨	projektowane drogi gminne
▨	projektowane ciągi pieszo-jezdne i zjazdy
▨	projektowane drogi dojazdowe
▨	projektowane dojazdy do zbiorników
▨	projektowane zatoki autobusowe
▨	projektowane chodniki
▨	projektowane wymiany nawierzchni chodników
	projektowane rowy
	projektowane przepusty
■	projektowany wpust
→	projektowana kanalizacja deszczowa
○	projektowana studnia kanalizacji deszczowej
	projektowana studnia wpadowa z osadnikiem
ZR1	projektowany zbiornik retencyjny
ZBP 6.2	projektowany zbiornik retencyjny podziemny
—	projektowany ekran akustyczny
	projektowana balustrada dla pieszych
	projektowana bariera ochronna jednostronna

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad, działający przez
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
31-452 Kraków, ul. Mogilska 25
Tel. 12 417 25 00; Fax 12 411 01 18

WYKONAWCA:

COMPLEX PROJEKT SP. Z O.O.
40-698 Katowice
ul. Armii Krajowej 6
tel. (+48 32) 259 72 01
tel. (+48 32) 259 77 14
fax (+48 32) 253 52 66

COMPLEX PROJEKT
Biuro Projektowo - Konsultingowe

Kt.
0379

NAZWA OPRACOWANIA:

Opracowanie dokumentacji etapu Koncepcji Programowej oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania: "Rozbudowa DK nr 94 na odcinku Zederman – Jerzmanowice (II etap)."

NR UMOWY: I/198/Z/I/I–1/2017 z dnia 07.07.2017	RODZAJ PROJEKTU: KONCEPCJA PROGRAMOWA	DATA 10.2017
TOM	TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY	SKALA: 1:500
BRANŻA: Wielobranżowa		NR RYS.: 2.09